Sherpa group

Аналитика

21 июля 2026

Нацпроекты: итоги первого полугодия 2026 года

Насколько сократили расходы
на инфраструктурные нацпроекты?

Каким направлениям сохранили и увеличили
финансирование?

Что происходило с бюджетным исполнением
нацпроектов и их мероприятий?

sherpagroup.ru

Содержание

Ключевые выводы 3

Финансирование «Эффективной транспортной системы» сократили на четверть 5

Рост вложений в «Инфраструктуру для жизни» снизился до нуля 7

«Международная кооперация и экспорт» обогнала другие нацпроекты 10

Ключевые выводы

- **Бюджетное исполнение нацпроекта «Эффективная транспортная система» в первом полугодии 2026 года, по данным Минфина, составило 21,9%, до него довели 29,9 млрд руб.** Это было меньше, чем по итогам первого полугодия прошлого года (25,1%; 35,9 млрд руб.), из-за крайне низких расходов на нацпроект в январе и июне 2026-го. Во втором квартале состоялся также пересмотр годового финансирования нацпроекта: его снизили на 25,6% относительно планов на конец первого квартала, до 136,9 млрд руб. Стабильными остались только планируемые расходы на ВСМ (23,5 млрд руб.), значительнее всего снизили планку финансирования федеральных проектов по развитию опорной сети аэродромов (-57,5%, до 19,4 млрд руб.), пунктов пропуска через госграницу (-44%, до 21,4 млрд руб.) и опорной сети морских портов (-35,5%, до 2 млрд руб.).

- **Самый высокий уровень бюджетного исполнения в первой половине 2026 года в составе «Эффективной транспортной системы» зафиксирован у досрочно исполненного федерального проекта «Развитие кадрового потенциала транспортной отрасли»: 100% (90,8 млн руб.).** Среди остальных федпроектов лидировало «Развитие опорной сети внутренних водных путей» (78,5%; 7,1 млрд руб.). Нулевое исполнение по итогам полугодия наблюдалось у «Развития опорной сети морских портов». Из проектов, чье финансирование уже началось, минимальное исполнение было у «Развития пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации» (4,9%; 1 млрд руб.).

- **Нацпроект «Инфраструктура для жизни» в первом полугодии 2026 года профинансировали на 28,3% (366,9 млрд руб.) против 30,6% (380,5 млрд руб.) за тот же период прошлого года.** Наибольший объем средств довели до нацпроекта в июне: 111,4 млрд руб., или 8,6% годовых вложений. Во втором квартале планку финансирования «Инфраструктуры для жизни» на 2026 год снизили до 1,3 трлн руб. — на 4,9% (-66,5 млрд руб.), относительно конца первого квартала. Двум федпроектам годовое финансирование увеличили: «Развитию общественного транспорта» (+40,4%, до 19,5 млрд руб.) и «Новому ритму строительства» (+23,6%, до 1,9 млрд руб.). Сокращение расходов затронуло пять федпроектов, максимальным оно было у «Развития федеральной сети» (-7,2%, до 712,5 млрд руб.)

- **Наибольшее бюджетное исполнение в составе «Инфраструктуры для жизни» в первом полугодии 2026 года наблюдалось у «Развития инфраструктуры в населенных пунктах» (65%; 9 млрд руб.).** Минимальный уровень бюджетного исполнения сохранялся у федерального проекта «Развитие общественного транспорта» (6,8%; 1,3 млрд руб.). До двух крупнейших автодорожных проектов «Инфраструктуры для жизни» — «Развития федеральной сети» и «Региональной и местной дорожной сети» — в первой половине 2026-го довели суммарно 294,1 млрд руб., на 13,2% меньше, чем год назад. По итогам первого квартала отставание от вложений годичной давности составляло 21,6%. Согласно новой планке финансирования, расходы на эти два федпроекта в 2026 году вырастут на 0,1% к уровню 2025 года (вместо ожидавшихся ранее +6,4%).

- **По итогам первого полугодия 2026 года в 20 национальных проектов из федерального бюджета направили 2,71 трлн руб., или 41,8% годового финансирования.** Год назад эти показатели были выше: 2,78 трлн руб. и 46,1%. Отставание, по нашей оценке, связано с сохраняющейся экономической неопределенностью и ростом дефицита бюджета. Наибольший объем средств довели до нацпроектов в апреле (630,2 млрд руб.; 9,4% годовых вложений), наименьший — в мае (277,9 млрд руб.; 4,3%). Впрочем, подобные тенденции для этих месяцев наблюдались и год назад.

- **Наибольший уровень бюджетного исполнения в первом полугодии 2026 года зафиксирован у нацпроекта «Международная кооперация и экспорт» (64,5%; 40,1 млрд руб.), благодаря ускоренным вложениям в развитие экспорта продукции агропромышленного комплекса и промышленности в целом.** Самый низкий уровень бюджетного исполнения наблюдался в первой половине 2026 года у нацпроекта «Новые атомные и энергетические технологии» (19%; 7,9 млрд руб.) из-за медленного финансирования мероприятий по развитию технологий двухкомпонентной атомной энергетики, новых систем накопления энергии и технологий для нефтегазовой отрасли.

- **К 1 июля 2026 года досрочного 100%-ного исполнения смогли достичь два федеральных проекта: «Ветеринарные препараты» (входит в нацпроект «Технологическое обеспечение продовольственной безопасности»; 328,2 млн руб.) и «Развитие кадрового потенциала транспортной отрасли» (нацпроект «Эффективная транспортная система»; 90,8 млн руб.).** На середину прошлого года такой проект был один. Как и в конце первого квартала, в первой половине года исполнение шести федеральных проектов оставалось нулевым. Общий объем ожидаемых вложений в них в результате пересмотра финансирования уменьшился с 12,9 млрд руб. до 9,1 млрд руб. На 1 июля прошлого года федпроектов, в которые тогда не поступили средства, было восемь на 39,1 млрд руб.

- **Во втором квартале планку федерального финансирования национальных проектов на 2026 год снизили на 4,2% относительно уровня, актуального на конец первого квартала, до 6,49 трлн руб.** Рост ожидаемого до конца 2026 года финансирования наблюдался у трех нацпроектов: «Беспилотных авиационных систем» (+9% к уровню на конец первого квартала, до 29,9 млрд руб.), «Международной кооперации и экспорта» (+2,9%, до 62,1 млрд руб.) и «Молодежи и детей» (+1,3%, до 551,5 млрд руб.). Стабильными остались планируемые расходы на нацпроект «Кадры» (17,7 млрд руб.). Снижение годового финансирования коснулось 16 нацпроектов в диапазоне от от -0,1% («Новые атомные и энергетические технологии» и «Новые технологии сбережения здоровья») до -35% («Продолжительная и активная жизнь»).

Веб-версия обзора на sherpagroup.ru

Финансирование «Эффективной транспортной системы» сократили на четверть

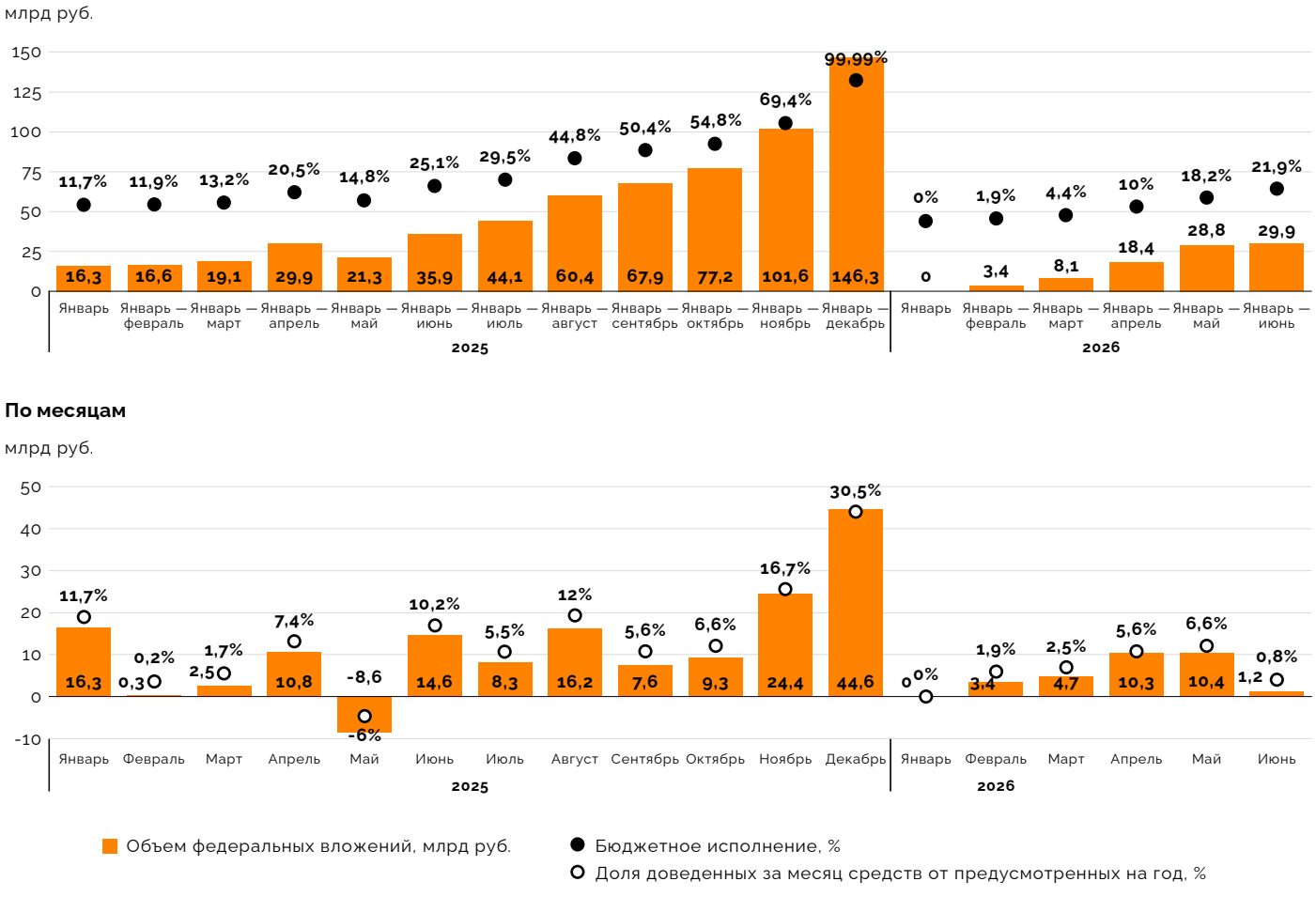
Бюджетное исполнение национального проекта «Эффективная транспортная система» в первой половине 2026 года составило 21,9%, в него направили 29,9 млрд руб. федеральных средств, следует из оперативных данных Минфина. Для сравнения, в первом полугодии 2025 года «Эффективную транспортную систему» профинансировали на 25,1% от годовых планов, или на 35,9 млрд руб.

Почти 69% направленных за прошедшие месяцы 2026 года федеральных средств (или 20,6 млрд руб.) были доведены до нацпроекта в течение апреля и мая. В январе исполнение «Эффективной транспортной системы» оказалось нулевым, а в июне в нее поступило лишь 0,8% годового объема вложений (1,2 млрд руб.).

Низкие темпы финансирования нацпроекта в конце первого полугодия нынешнего года были, возможно, связаны с пересмотром расходов на него из-за экономической неопределенности, роста дефицита бюджета и изменения отраслевых приоритетов.

Рисунок 1. Федеральные вложения в нацпроект «Эффективная транспортная система» и его исполнение в 2025–2026 годах

Аномальная динамика вложений в нацпроект в мае 2025 года связана с возвратом части федеральных средств в бюджет.



Источник: данные Минфина, расчеты и анализ Sherpa Group

По итогам первой половины 2026 года наибольший уровень бюджетного исполнения в составе «Эффективной транспортной системы» был у федерального проекта «Развитие кадрового потенциала транспортной отрасли». Он был исполнен на 100% еще в конце первого квартала. Во втором квартале 2026-го часть средств из него вернули обратно в федеральный бюджет (6,8 млн руб.), а планку финансирования понизили до 90,8 млн руб., вновь доведя до 100%-ного исполнения.

Среди остальных проектов «Эффективной транспортной системы» самый высокий уровень исполнения наблюдался у федерального проекта «Развитие опорной сети внутренних водных путей»: 78,5% (7,1 млрд руб.). Год назад за аналогичный период этот проект был профинансирован на 52,1% (4,3 млрд руб.).

Как и кварталом ранее, к 1 июля 2026 года нулевой уровень бюджетного исполнения в «Эффективной транспортной системе» зафиксирован у «Развития опорной сети морских портов» (на год запланированы 2 млрд руб.). В первой половине 2025-го этот федпроект профинансировали на 17,1%, но вложения в него были минимальны относительно остальных мероприятий нацпроекта (1 млн руб.).

Из федеральных проектов, до которых средства в первом полугодии уже доводили, наименьший уровень бюджетного исполнения был по-прежнему у «Развития пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации» (4,9%; 1 млрд руб.), частично его повышению способствовал существенный пересмотр вложений. В середине прошлого года исполнение этого федпроекта также было не очень высоким (8,3%; 2,8 млрд руб.).

Во втором квартале 2026-го ***планку федерального финансирования*** «Эффективной транспортной системы» на текущий год снизили на 25,6%, до 136,9 млрд руб., по отношению к уровню, актуальному на конец первого квартала.

Рисунок 2. Исполнение федеральных проектов нацпроекта «Эффективная транспортная система» в первом полугодии 2026 года

Источник: данные Минфина, расчеты и анализ Sherpa Group

Неизменной осталась планка финансирования лишь одного федерального проекта из девяти финансируемых из федерального бюджета: «Развития высокоскоростных железнодорожных магистралей» (23,5 млрд руб.).

Всем остальным она была понижена в диапазоне от -0,7% («Развитие опорной сети внутренних водных путей») до -57,5% («Развитие опорной сети аэродромов»). Теперь в последний проект до конца 2026 года планируют вложить 19,4 млрд руб. вместо ранее запланированных 45,7 млрд руб. Это может быть связано с тем, что в конце прошлого года Счетная палата обнаружила проблемы в реализации соответствующих мероприятий нацпроекта (включая затягивание сроков реализации), а Минтранс усилил контроль за строительством и реконструкцией аэропортовых объектов.

Двумя другими федеральными проектами «Эффективной транспортной системы» со значительным (более чем на треть) сокращением ожидаемого в 2026 году финансирования стали «Развитие опорной сети морских портов» (-35,5%, до 2 млрд руб.) и «Развитие пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации» (-44%, до 21,4 млрд руб.). Сокращение финансирования для оставшихся федпроектов не превысило 10%.

Скорректированные во втором квартале планируемые расходы на «Эффективную транспортную систему» в 2026 году (136,9 млрд руб.) могут оказаться на 6,4% меньше, чем фактические расходы на нацпроект в прошлом году. В начале этого года ожидался рост таких вложений на 25,3%. В условиях сохраняющейся экономической неопределенности возвращение финансирования к прежнему уровню выглядит в ближайшие два квартала маловероятным.

Рост вложений в «Инфраструктуру для жизни» снизился до нуля

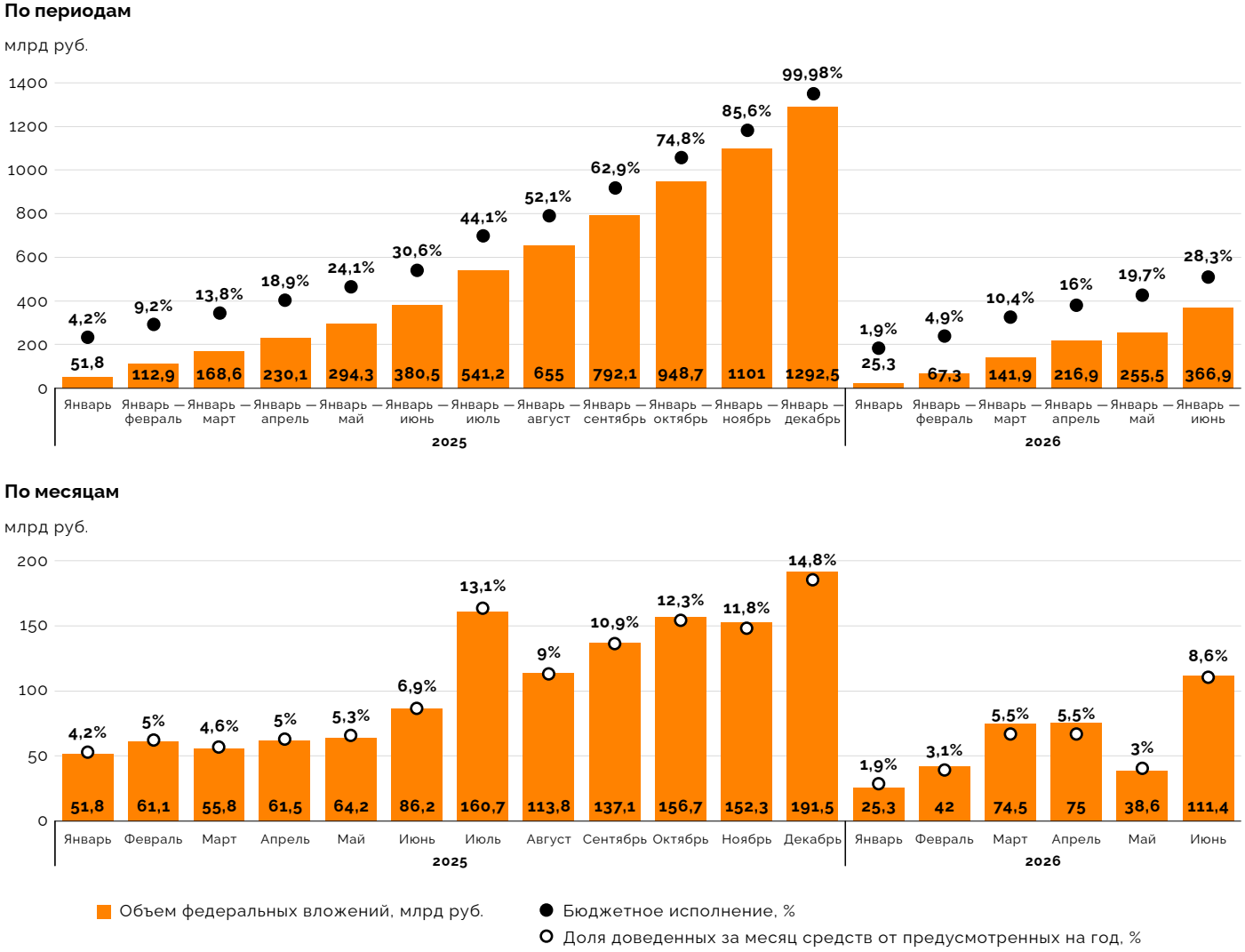
В первой половине 2026 года бюджетное исполнение национального проекта «Инфраструктура для жизни», согласно данным Минфина, составило 28,3%, что соответствовало доведению 366,9 млрд руб. федеральных средств. Это немного меньше, чем в первом полугодии прошлого года, когда эти показатели составляли 30,6% и 380,5 млрд руб. соответственно.

Наибольший объем средств направили в нацпроект в июне 2026 года: 111,4 млрд руб. или 8,6% годовых вложений. Минимальный объем средств поступил в мероприятия в январе: 25,3 млрд руб., или 1,9%. Год назад «Инфраструктуру для жизни» в первом полугодии финансировали более равномерно: ежемесячно доводилось от 4,2% до 6,9% годовых объемов.

Наибольший уровень ***бюджетного исполнения*** в первом полугодии 2026 года отмечен у федерального проекта «Развитие инфраструктуры в населенных пунктах» (65%; 9 млрд руб.). В первой половине прошлого года этот проект также показывал самый высокий уровень исполнения внутри нацпроекта (52,7%; 8,8 млрд руб.).

По итогам первого полугодия 2026 года наименьший уровень бюджетного исполнения наблюдался вновь у федерального проекта «Развитие общественного транспорта»: 6,8%; 1,3 млрд руб. В середине прошлого года его финансировали более активно (20,2%; 5,9 млрд руб.).

Рисунок 3. **Федеральные вложения в нацпроект «Инфраструктура для жизни» и его исполнение в 2025–2026 годах**



Источник: данные Минфина, расчеты и анализ Sherpa Group

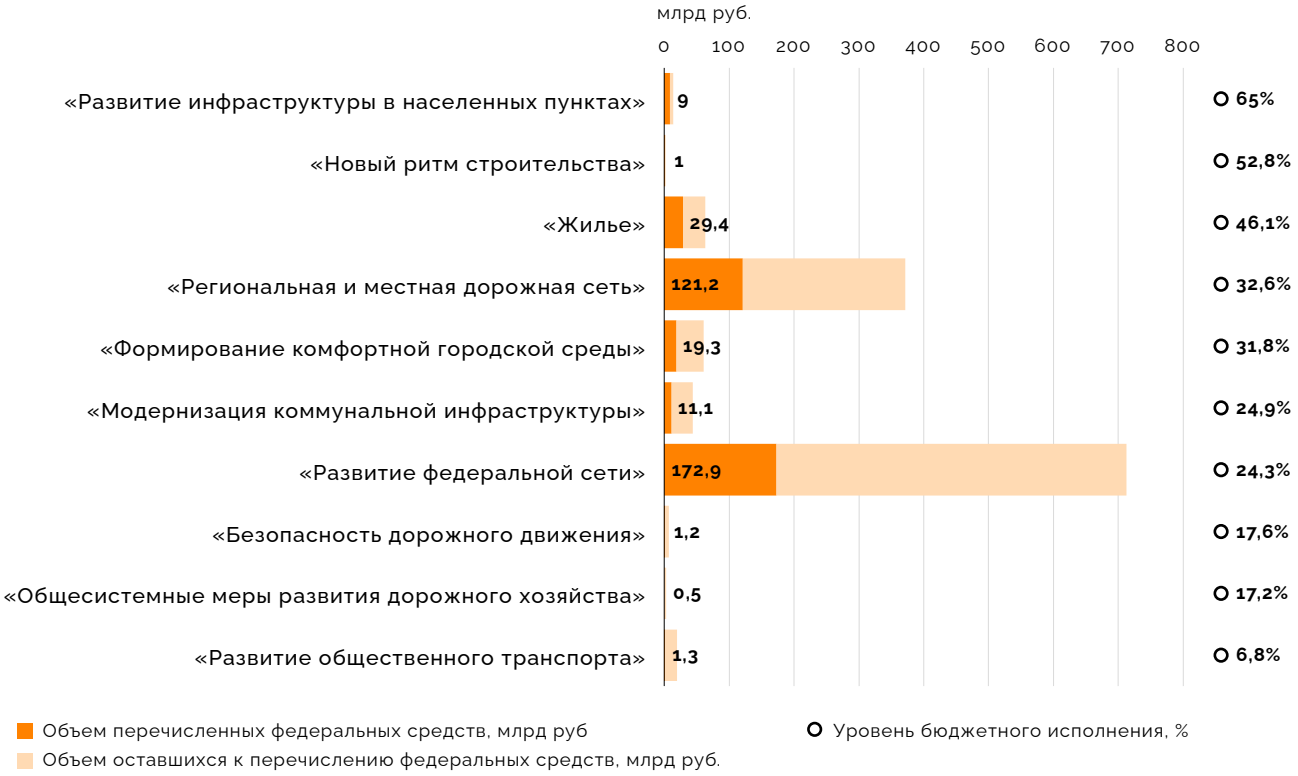
Суммарный объем средств, направленных в два крупнейших автодорожных проекта «Инфраструктуры для жизни» — «Развитие федеральной сети» и «Региональную и местную дорожную сеть» — в первой половине 2026 года, составил 294,1 млрд руб., на 13,2% меньше, чем за тот же период прошлого года. По итогам первого квартала 2026-го такое отставание было сильнее: 21,6%.

В «Развитие федеральной сети» в первом полугодии 2026 года направили 24,3% (172,9 млрд руб.) против 28,8% (192,6 млрд руб.) за тот же период 2025-го. При этом, до федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» довели 32,6% годового финансирования (121,2 млрд руб.) против 42,9% (146,1 млрд руб.) год назад.

Во втором квартале на отставание в финансировании автодорожных проектов, по нашей оценке, влияли общеэкономическая ситуация и неопределенность.

Планку финансирования нацпроекта «Инфраструктура для жизни» на 2026 год в течение второго квартала уменьшили на 4,9% (до 1,3 трлн руб.) относительно уровня на конец первого квартала. В денежном выражении ее снизили на 66,5 млрд руб.

Рисунок 4. Исполнение федеральных проектов нацпроекта «Инфраструктура для жизни» в первом полугодии 2026 года



Источник: данные Минфина, расчеты и анализ Sherpa Group

Фактически неизменным остался уровень годового финансирования «Формирования комфортной городской среды» (планируют направить 60,6 млрд руб.), «Развития инфраструктуры в населенных пунктах» (13,9 млрд руб.) и «Безопасности дорожного движения» (6,9 млрд руб.).

Повышение планки финансирования во втором квартале 2026-го коснулось двух федеральных проектов «Инфраструктуры для жизни»: «Развития общественного транспорта» (+40,4%, до 19,5 млрд руб.) и «Нового ритма строительства» (+23,6%, до 1,9 млрд руб.).

Согласно новым данным Минфина, в «Развитие федеральной сети» в 2026 году направят около 712,5 млрд руб. (–0,6% к фактическим расходам на этот федеральный проект в 2025-м), а в «Региональную и местную дорожную сеть» — 371,5 млрд руб. (+1,6%). По январским данным, эти расходы за 2026 год планировалось повысить на 7,1% и 5% соответственно. Общие вложения в два автодорожных федпроекта в 2026 году относительно 2025 года увеличатся на 0,1%, до 1,08 трлн руб. вместо ранее ожидавшегося роста на 6,4%.

Ожидаемые расходы сократили пяти федеральным проектам. Сокращение находилось в диапазоне от -2,4% (федеральный проект «Жилье») до -7,2% («Развитие федеральной сети»). Для сравнения, планируемые вложения в «Региональную и местную дорожную сеть» уменьшили на 3,3%.

Всего до нацпроекта «Инфраструктура для жизни» в 2026 году собираются довести 1,3 трлн руб., что лишь на 0,4% превысит фактические вложения в этот же нацпроект в прошлом году. В начале года предполагалось, что такое увеличение составит 5,5%, то есть будет сопоставимо с уровнем инфляции. Мы не исключаем пересмотра финансирования отдельных мероприятий нацпроекта во второй половине года, причем не обязательно в сторону уменьшения.

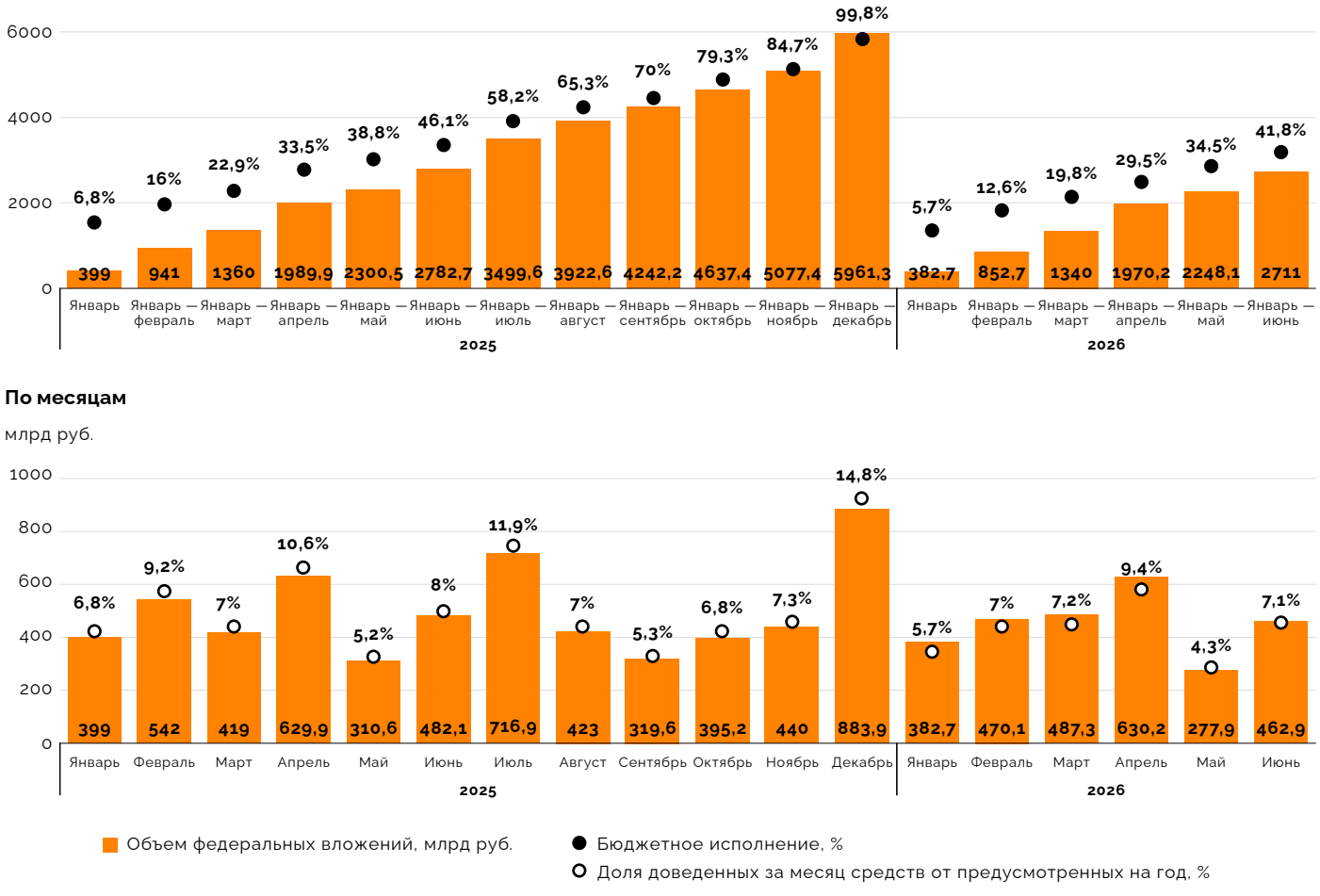
«Международная кооперация и экспорт» обогнала другие нацпроекты

Согласно данным Минфина, в первом полугодии 2026 года в 20 национальных проектов направили 2,71 трлн руб. федеральных средств, или 41,8% запланированных до конца года вложений. В первой половине 2025 года до финансируемых тогда 18 нацпроектов довели 2,78 трлн руб. (46,1%).

Наибольший объем федеральных средств поступил в нацпроекты в апреле 2026-го — 630,2 млрд руб., или 9,4% годового финансирования. Наименьший объем направили в мае — 277,9 млрд руб., или 4,3%. Это было схоже с прошлогодними тенденциями в первой половине года, когда в эти же месяцы до нацпроектов доводили максимальный и минимальный для этого периода объемы средств.

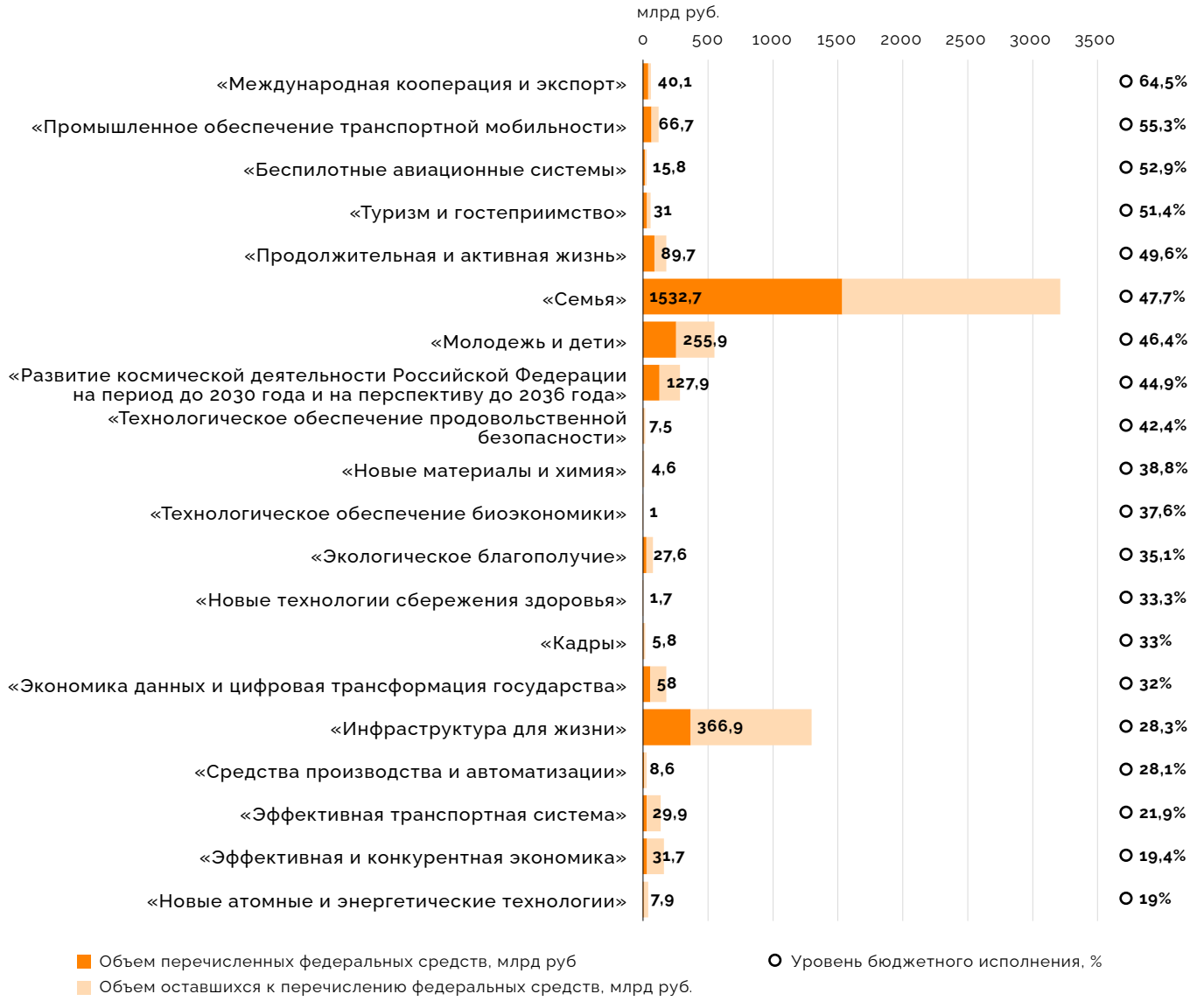
Самый высокий уровень ***бюджетного исполнения*** в первой половине 2026 года наблюдался у национального проекта «Международная кооперация и экспорт» (64,5%; 40,1 млрд руб.), в рамках которого ускоренно доводили средства на мероприятия по развитию экспорта агропромышленной и промышленной продукции. Для сравнения, в первой половине прошлого года этот же нацпроект исполнили на 35,8% (35,1 млрд руб.).

Рисунок 5. Общие федеральные вложения в национальные проекты и их исполнение в 2025-2026 годах



Источник: данные Минфина, расчеты и анализ Sherpa Group

Рисунок 6. Исполнение национальных проектов в первом полугодии 2026 года



Источник: данные Минфина, расчеты и анализ Sherpa Group

Среди нацпроектов, лидировавших по бюджетному исполнению на 1 июля 2026 года, также были «Промышленное обеспечение транспортной мобильности» (55,3%, 66,7 млрд руб.) и «Беспилотные авиационные системы» (52,9%, 15,8 млрд руб.). Первый нацпроект, предполагающий расходы на авиационное и судоходное производство, год назад к середине года исполнили на 67,2%, второй — на 38,2%. В случае «Беспилотных авиационных систем» более активно, чем в первой половине прошлого года, направляли федеральные средства на разработку, стандартизацию и серийное производство подобных аппаратов и их комплектующих.

Наименьший уровень бюджетного исполнения в первой половине 2026 года наблюдался у нацпроекта «Новые атомные и энергетические технологии» (19%; 7,9 млрд руб.). Медленнее, чем до других направлений, доводили средства до мероприятий по развитию технологий двухкомпонентной атомной энергетики, новых систем накопления энергии и технологий для нефтегазовой отрасли. Год назад этот нацпроект финансировали интенсивнее: в первой половине 2025-го до него успели довести 28,6% годовых вложений (8,4 млрд руб.).

По итогам первого полугодия 2026 года в тройку отстающих по исполнению также вошли нацпроекты «Эффективная и конкурентная экономика» (19,4%; 31,7 млрд руб.) и «Эффективная транспортная система» (21,9%; 29,9 млрд руб.). В этот же период прошлого года до первого нацпроекта смогли довести 41,9% средств (благодаря более ускоренным расходам на повышение инвестиционной активности, технологии и низкоуглеродное развитие), до второго — 25,1%.

Среди 121 ***федерального проекта***, включенного в состав 20 нацпроектов, 100%-ный уровень бюджетного исполнения в первом полугодии 2026 года отмечен у двух федпроектов: «Ветеринарных препаратов» (нацпроект «Технологическое обеспечение продовольственной безопасности»; доведено 328,2 млн руб.) и «Развития кадрового потенциала транспортной отрасли» (нацпроект «Эффективная транспортная система»; 90,8 млн руб.). Для сравнения, к середине прошлого года досрочно исполненным был лишь второй федпроект; остальным трем, достигшим к этому моменту 100% вложений, дополнительно повысили планку финансирования.

Среди федеральных проектов, профинансированных пока не полностью, наибольший уровень бюджетного исполнения зафиксирован у «Оптимальной для восстановления здоровья медицинской реабилитации» (входит в нацпроект «Продолжительная и активная жизнь»): 91,5%, 12,5 млрд руб.

Как и по итогам первого квартала, в первой половине 2026 года в шесть федеральных проектов вообще не поступили бюджетные средства. Их общий объем финансирования до конца года составил 9,1 млрд руб. против 12,9 млрд руб. кварталом ранее — из-за изменения планки расходов.

Таблица 1. Федеральные проекты с наибольшим и наименьшим исполнением в первом полугодии 2026 года

Из шести федеральных проектов с нулевым исполнением в таблице приведены пять крупнейших по объему ожидаемых федеральных средств.

№	Федеральный проект	Национальный проект	Объем полученных федеральных средств за период, млрд руб.	Бюджетное исполнение за период, %
1	**«Ветеринарные препараты»**	«Технологическое обеспечение продовольственной безопасности»	**0,3**	**100%**
2	**«Развитие кадрового потенциала транспортной отрасли»**	«Эффективная транспортная система»	**0,1**	**100%**
3	**«Оптимальная для восстановления здоровья медицинская реабилитация»**	«Продолжительная и активная жизнь»	**12,5**	**91,5%**
4	**«Борьба с гепатитом С и минимизация рисков распространения данного заболевания»**	«Продолжительная и активная жизнь»	**4,1**	**90,3%**
5	**«Развитие производства композитных материалов (композитов) и изделий из них»**	«Новые материалы и химия»	**1,7**	**86,9%**
...				
117	**«Развитие отрасли редких и редкоземельных металлов»**	«Новые материалы и химия»	**0 из 1,1**	**0%**
118	**«Производство инновационного транспорта»**	«Промышленное обеспечение транспортной мобильности»	**0 из 1,3**	**0%**
119	**«Создание зарубежной инфраструктуры»**	«Международная кооперация и экспорт»	**0 из 1,5**	**0%**
120	**«Развитие опорной сети морских портов»**	«Эффективная транспортная система»	**0 из 2**	**0%**
121	**«Новые технологии и производства литий-ионных и постлитиевых систем накопления электроэнергии»**	«Новые атомные и энергетические технологии»	**0 из 2,5**	**0%**

Источник: данные Минфина, расчеты и анализ Sherpa Group

Крупнейшим из проектов с нулевым исполнением стали «Новые технологии и производства литий-ионных и постлитиевых систем накопления электроэнергии» (входит в нацпроект «Новые атомные и энергетические технологии»), до которого планируют довести 2,5 млрд руб. Год назад этот проект еще не финансировали из федерального бюджета.

По итогам первой половины прошлого года федеральных проектов с нулевым исполнением было восемь, их общий объем финансирования составлял 39,1 млрд руб.

Во второй половине 2026 года ограничивающим фактором для финансирования большинства мероприятий продолжат оставаться рост дефицита федерального бюджета и неопределенность общеэкономических условий. Впрочем, мы не исключаем, что наиболее успешные и востребованные мероприятия будут при этом финансироваться в ускоренном темпе.

Как пересматривали расходы на нацпроекты во втором квартале 2026-го?

*Во втором квартале 2026 года **планку финансирования нацпроектов** снизили на 4,2% по сравнению с уровнем, действовавшим на конец первого квартала, до 6,49 трлн руб. Во втором квартале прошлого года планируемые вложения, наоборот, увеличили на 1,6%.*

Такой пересмотр, вероятно, связан с ростом дефицита федерального бюджета и более неопределенной экономической ситуацией в ближайшие кварталы.

В денежном выражении финансирование национальных проектов во втором квартале снизили на 287,4 млрд руб.

Неизменной планка финансирования за этот период оставалась только у национального проекта «Кадры», в который планируют направить 17,7 млрд руб. Но в первом квартале этому проекту повысили планируемые вложения сразу на 9,3%.

Увеличение годового финансирования коснулось трех нацпроектов: «Беспилотных авиационных систем» (+9% к уровню на конец первого квартала, до 29,9 млрд руб.), «Международной кооперации и экспорта» (+2,9%, до 62,1 млрд руб.) и «Молодежи и детей» (+1,3%, до 551,5 млрд руб.).

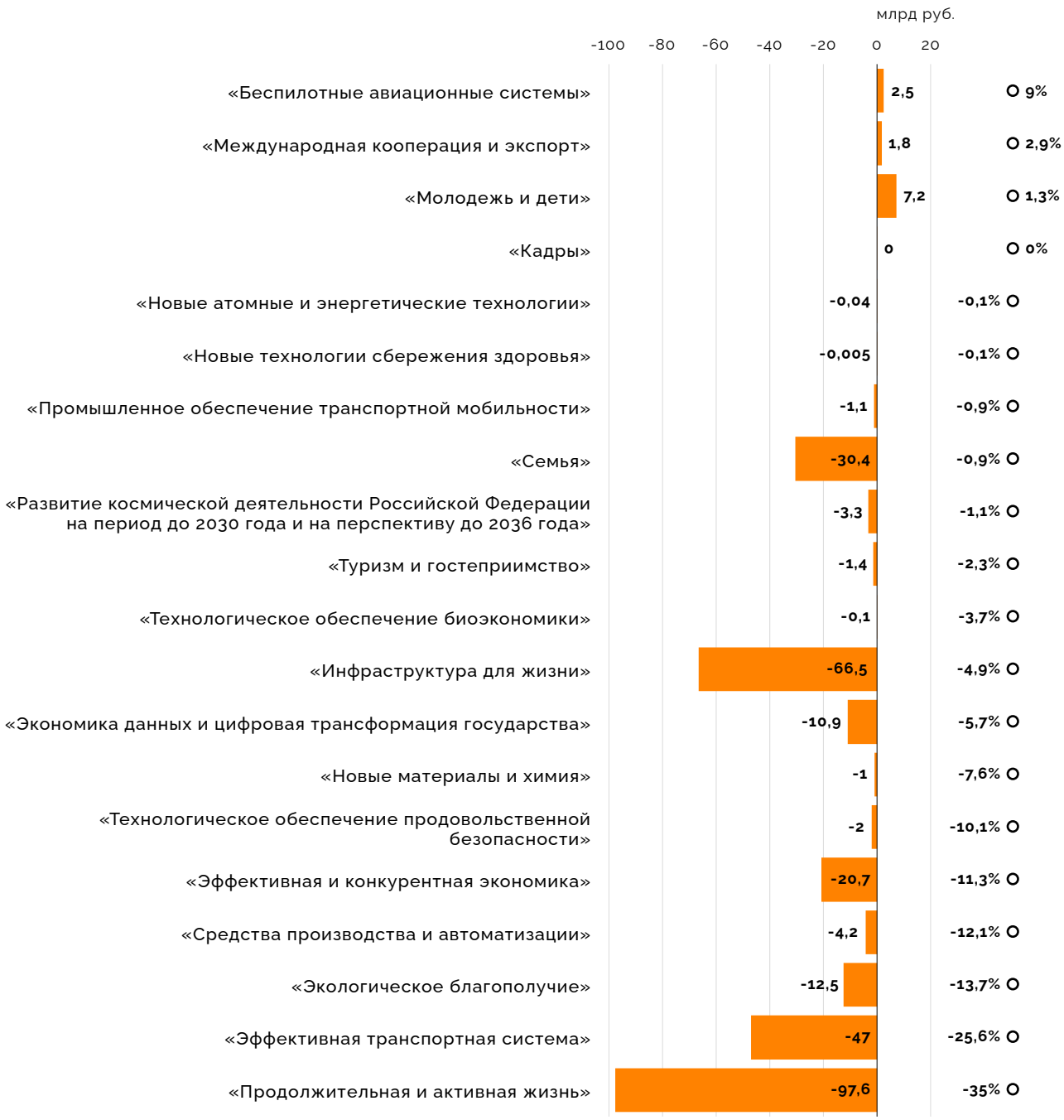
Для остальных 16 национальных проектов снизили планку финансирования до конца года в диапазоне от -0,1% («Новые атомные и энергетические технологии» и «Новые технологии сбережения здоровья») до -35% («Продолжительная и активная жизнь»).

В последнем случае пересмотр был связан со значительным уменьшением планки финансирования федерального проекта «Борьба с онкологическими заболеваниями». Так, еще на начало апреля в него было запланировано вложить 144,9 млрд руб., к началу июля — только 44,9 млрд руб.

Среди федеральных проектов лидером по увеличению планки финансирования во втором квартале 2026-го стало «Управление медицинской наукой» (нацпроект «Новые технологии сбережения здоровья»), объем планируемых до конца года вложений в него увеличили в 3,3 раза, до 1,5 млрд руб. Наибольшее снижение произошло у федерального проекта «Ветеринарные препараты» (нацпроект «Технологическое обеспечение продовольственной безопасности»): в 4,4 раза, до 328,2 млн руб. Стабильной планка финансирования во втором квартале 2026 года была у 38 федеральных проектов из 121-го.

Диапазон изменения планки финансирования нацпроектов во втором квартале 2026 года составил от -35% до +9%, оказавшись более широким, чем сложившийся в первом квартале: от -0,3% до + 9,3%. Год назад — во втором квартале 2025-го — пересмотр был еще более существенным от -100% до +29,9%.

Рисунок 7. Пересмотр планов федерального финансирования нацпроектов во втором квартале 2026 года



Источник: данные Минфина, расчеты и анализ Sherpa Group

О нас

Sherpa Group — проект команды профессионалов в области анализа рынков и данных. Компания занимается отраслевыми исследованиями, поиском данных и их систематизацией, а также выпуском публичных аналитических и маркетинговых материалов.

Подробности на сайте
sherpagroup.ru

Мы в Telegram
telegram.me/sherpaanalytics

Оговорка

Материал публикуется исключительно в информационных целях, не является профессиональной консультацией, рекламой и офертой, а также не может быть основанием для принятия инвестиционных решений. Приведенные данные, экспертные мнения и прогнозы актуальны на дату публикации и не носят исчерпывающий характер.